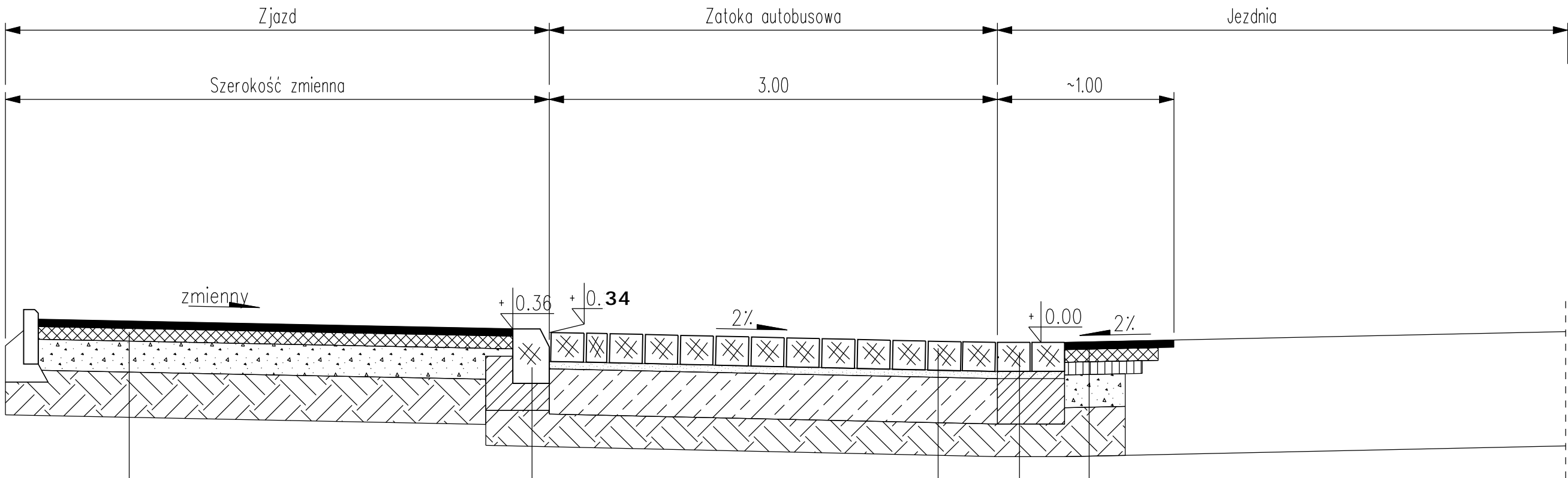


Przekrój konstrukcyjny przez zatokę autobusową i zjazd



W-wa ścieralna AC11S, gr. 4 cm
W-wa wiążąca AC16W, gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102,
grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego
z kruszywa stab. cementem RM=2,5MPa, gr. 15 cm

Krawężnik kamienny 20x30cm
Podsypka cem-pias 1:3, gr. 3 cm
Ława bet. C12/15 z oporem, gr. 15 cm
Wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego
z kruszywa stab. cementem RM=2,5MPa, gr. 30 cm

Kostka kamienna granitowa, gr. 18/20
Podsypka cem-pias 1:3, gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego
C16/20 z dylatacją, gr. 22 cm
Wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego
z kruszywa stab. cementem RM=2,5MPa, gr. 25 cm

W-wa ścieralna SMA11, gr. 4 cm
W-wa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, gr. 6 cm
Górna warstwa podbudowy zasadniczej
z betonu asfaltowego AC22P, gr. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa
łamanego 0/63 (C90/3), gr. 20 cm
Wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego
z kruszywa stab. cementem RM=2,5MPa, gr. 25 cm

Ściek z kostki granitowej 18/20cm
Podsypka cem-pias 1:3, gr. 3 cm
Ława bet. C12/15 z oporem, gr. 22 cm
Wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego
z kruszywa stab. cementem RM=2,5MPa, gr. 25 cm

Inwestor:					
GMINA ŻMIGRÓD					
pl. Wojska Polskiego 2-3 55-140 Żmigród					
Jednostka projektowa:					
 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław tel./fax 071 351 73 18; e-mail: irdro@wp.pl					
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Stanisław Szymczuk	projektowanie dróg nr upr. 131/DOŚ/03		Stadium PB i PW	Data 05.2016
				Branża drogowa	Skala 1:25
Zadanie: Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i Wrocławskiej w Żmigrodzie.				Nr archiw. -	Nr rys./Arkusz 3.3
Obiekt: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ I ZJAZD				Nr umowy: -	